

SAFETYCAMPS

Flugtechnik für Anfänger und Fortgeschrittene am Walensee/Schweiz und in Annecy/Frankreich.

Wir empfehlen sobald wie möglich nach der A-Schein Erteilung an einem Sicherheitstraining teilzunehmen.
Für sicherheitsbewusste Piloten ist ein jährliches Sicherheitstraining obligatorisch.

Unsere Safety Camps finden in Zusammenarbeit von Sky-Team und Willi Graus Glidezeit statt.
Trainer: Stefan Hodek, DHV zertifizierte Sicherheitstrainer, ehemaliger Liga- und Acrowettkampfpilot sowie Testpilot.
Stefan ist unbestritten einer der angesagtesten und erfahrendsten Acro+Sicherheitsrainer der Scene.

Die Safety Camps bieten Dir die Möglichkeit Deine Sicherheit zu vertiefen und zu festigen.
Deine Erfolge werden bemerkenswert sein. Stetige Übung und wiederholtes „Vertraut-Machen“
mit verschiedenen Situationen bringen Dich ein ganzes Stück weiter.
Du gewinnst an Vertrauen und Sicherheit und kannst Dich so ganz entspannt auf jeden neuen Flug freuen.

Jeder Pilot kommt mit anderen Eingangsvoraussetzungen in unser Safety Camp und hat andere
Vorstellungen und Wünsche von Flugfiguren, die er fliegen oder auch nicht fliegen will.
Der fortgeschrittene Pilot, oder der ambitionierte Acropilot, wird sich andere Übungsschwerpunkte
setzen wie der Wenig-Flieger, oder der frisch gebackene A-Scheinpilot.
Entsprechend Deinem Könnensstand und Deinen Wünschen werden wir mit Dir gemeinsam
ein Trainingsprogramm zusammenstellen, wobei sich im Laufe des Kurses neue Übungsschwerpunkte
ergeben können. Wir bieten folgende Übungsschwerpunkte:

Basics:

- * Gurtzeug und Beschleuniger einstellen
- * Aktives Fliegen
- * Bodenhandling
- * Nicken, Rollen, Schnell- und Langsamflug
- * Rettungsgerätecheck
- * Verbesserung der Start-, Lande- und Flugtechnik
- * Einweisung in die Rückwärtsstarttechnik

Schnellabstiegsmethoden:

- * Ohren anlegen beschleunigt / unbeschleunigt
- * Steilspirale
- * B-Stall

Störungen und Extremfiguren:

- * Seitliche Einklapper
- * Stallpunkt
- * einseitiger Strömungsabriß im Ansatz
- * Frontale Einklapper
- * Fullstall (bei entsprechendem Pilotenkönnen)
- * Negativ Drehung/

Retterwurf (auf Wunsch)

Und für alle, die noch mehr wollen, bieten wir bei entsprechendem Pilotenkönnen:

Acrotraining mit Stefan Hodek:

- * Hohe Wing-Over
- * Asymmetrischer SAT
- * Sackflug/Flyback
- * SAT
- * Assymetrische Spirale
- * Helicopter